

BANDO DI REGATA

20 - 21 aprile 2024

Autorità organizzatrice **Jedriličarski Klub Uljanik, Pula**

1. PROGRAMMA

- 20 Aprile ore 12.00, segnale di partenza della regata costiera tra Rovigno e Pola
- 21 Aprile ore 11.00, segnale di partenza della regata costiera davanti a Verudela

L'orario del segnale di partenza della seconda giornata di regate potrà subire variazioni e verrà comunicato entro le ore 20.00 del sabato.

La lunghezza delle prove potrà variare in base alle condizioni meteo e alle finalità organizzative. La premiazione si terrà l'ultimo giorno di regate subito dopo l'arrivo.

2. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle norme vigenti:

- Il regolamento di regata (RRS 2021-2024)
- Il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata cambiano le RRS come segue:
RRS 51: Sono consentite chiglie basculanti, appendici mobili e zavorra d'acqua;
RRS 52: Sono ammessi sistemi di sterzo, pistone e verricello alimentati da forza diversa da quella manuale. Sono ammessi a bordo dispositivi elettrici o elettronici di qualsiasi tipo ma non possono essere utilizzati per gestire i sistemi di governo dello yacht se non in caso di emergenza.
- Tutti gli equipaggi devono essere in regola con i tesseramenti delle rispettive Autorità Nazionali.
- La lingua ufficiale è l'italiano.

3. PUBBLICITÀ

Agli yacht sarà consentito esporre pubblicità in conformità alle regole di WS.

Se disponibile, tutte le imbarcazioni dovranno esporre anche il materiale pubblicitario fornito dall'Autorità Organizzatrice all'atto della registrazione:

- (a) Adesivi sulla prua forniti dall'Organizzazione;
- (b) Bandiera/i dello sponsor con il logo dell'evento sulle sartie, appena sotto le prime crocette.

La mancata esposizione delle bandiere o dei loghi degli sponsor, se rilevata dal Comitato di Regata, comporterà una penalità, senza udienza, di un numero di posti pari al 5% del numero degli iscritti, ciò modifica RRS 63.1 e A5; questa azione non può essere esercitata da uno yacht, ciò modifica la RRS 60.1. L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere l'installazione a bordo, senza costi aggiuntivi per i partecipanti, di una telecamera per la produzione televisiva ufficiale e/o di un sistema di tracciamento.

4. AMMISSIBILITÀ E ISCRIZIONE

Tutti gli yacht invitati possono partecipare.

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un certificato assicurativo in corso di validità, con una copertura minima di almeno 1,5 milioni di Euro, in ogni caso ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta per la responsabilità civile verso terzi con adeguata protezione tenendo conto del valore delle imbarcazioni in regata e dell'entità dei danni che potrebbero verificarsi in caso di incidente.

Le iscrizioni dovranno essere finalizzate entro le ore 18:00 del 19 aprile.

L'iscrizione può essere effettuata tramite il modulo online al seguente indirizzo:

<https://forms.gle/TxiJVo1KHL9W4sTBA>

5. COMUNICAZIONI E AVVISI

Tutte le comunicazioni ufficiali verranno pubblicate sul canale Telegram ufficiale

<https://t.me/maxionsailingcooking>



6. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione di tutti i partecipanti dalle ore 12:00 del 19 aprile sul canale Telegram.

7. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Il punteggio verrà calcolato con un nuovo sistema di classificazione a compensi in cui verranno usati alcuni coefficienti sul tempo finale di arrivo.

Tali coefficienti sono specifici di ogni imbarcazioni e devono essere comunicati all'atto d'iscrizione, essi sono: LOA (lunghezza fuori tutto senza bompresso), P dell'albero e specificando se lo yacht è dotato water ballast o chiglia basculante. Per chi lo desidera, la formula che verrà usata è disponibile in un file Excel al seguente link:

https://drive.google.com/drive/folders/1RT0B_d-ffl7_L6sCz_IPIDa3bPCgHxLg?usp=drive_link

8. ORMEGGI

Alle imbarcazioni iscritte alla regata sarà garantito l'ormeggio presso l'ACI Marina di Rovigno e la marina di Veruda.

Il Comitato Organizzatore, anche a nome di chi gestisce la disponibilità degli ormeggi per i partecipanti, ricorda agli armatori e agli skipper delle imbarcazioni che le operazioni di ormeggio sono di esclusiva responsabilità di ciascuna imbarcazione, indipendentemente dall'eventuale assistenza fornita a terra. Il diritto di navigazione all'interno delle marine e dei porti è una concessione di chi gestisce gli ormeggi. Con particolare riferimento al pescaggio, il Comitato Organizzatore informa che la profondità delle acque interne nei porti è soggetta a variazioni a causa delle onde e delle correnti e che è esclusiva responsabilità degli skipper assicurarsi che vi sia una profondità delle acque adeguata per la navigazione di i loro yacht.

9. COMUNICAZIONI

In acqua le comunicazioni ufficiali verranno diramate a tutti i partecipanti sul canale VHF 72.

Secondo la regola 41 della RRS, salvo ragioni di sicurezza, o in caso di emergenza, una barca e il suo equipaggio in regata non devono effettuare trasmissioni di alcun tipo (voce, scritti, immagini, dati, ecc.) e non devono ricevere alcuna tipo di comunicazione che non sia disponibile a tutti gli yacht. Tale restrizione include i telefoni cellulari, ad eccezione delle informazioni richieste dal Comitato di Regata sulla posizione delle imbarcazioni o altre informazioni utili per ragioni di sicurezza o per la comunicazione ai media dell'evento.

10. PREMI

Verranno assegnati i seguenti trofei e premi:

- Trofei ai primi tre yacht classificati
- Primo cuoco classificato
- Primo abbinamento cuoco/yacht

I premi non ritirati durante la Cerimonia di Premiazione non verranno consegnati.

11. ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti partecipano alla regata interamente a proprio rischio. Si richiama l'attenzione sulla Regola Fondamentale 4 delle RRS: "La responsabilità della decisione di uno yacht di partecipare ad una regata o di continuare a regatare è solo sua". L'Autorità Organizzatrice, i suoi sponsor e i club organizzatori non si assumeranno alcuna responsabilità per eventuali danni alla proprietà o lesioni personali o morte derivanti dalla gara prima, durante o dopo l'evento.

12. MEDIA E OSPITI

Gli armatori e i concorrenti concederanno all'Autorità Organizzatrice e agli Sponsor il diritto illimitato e il permesso di utilizzare nomi e immagini per qualsiasi testo, fotografia o ripresa video di se stessi o dello yacht su cui stanno navigando, da pubblicare o trasmettere in qualsiasi media, incluso, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, alla pubblicità sulla stampa e in TV o su Internet e autorizza la pubblicazione con qualsiasi mezzo di ogni immagine o ripresa mediatica di persone o imbarcazioni durante l'evento. Parte dei requisiti per la partecipazione sarà l'accettazione di quanto sopra da parte di ciascun partecipante all'evento. L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere di ospitare fino ad un massimo di cinque persone di sua fiducia (chef, fotografo, ecc) durante la regata. L'Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di imbarcare o sbarcare le persone di fiducia dall'imbarcazione durante la regata e fisserà, in accordo col proprietario o lo skipper della barca, il momento più opportuno senza influenzare lo svolgimento della gara. Le persone di fiducia a bordo non potranno costituire motivo di protesta o di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

13. MODIFICHE AL PRESENTE BANDO DI REGATA

L'Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di modificare il presente Bando di Regata. Qualsiasi modifica verrà pubblicata sul canale Telegram ufficiale o sul sito ufficiale

www.maxioncookingstar.com